

## Доля иностранных инвестиций в недвижимость столицы превышает 2%

24.10.2018

Строительство объектов с привлечением иностранных инвестиций в столице идет в соответствии с планом, сообщил председатель Москомстройинвеста Константин Тимофеев на пленарном заседании в рамках XII Московского форума лидеров рынка недвижимости.

«Иностранные инвестиции в московскую недвижимость составляют более 2%. На сегодня этого достаточно», – сказал **К. Тимофеев**.

По его словам, наибольшую активность демонстрируют представители китайского бизнес-сообщества. В январе прошлого года с ними заключены контракты на строительство нескольких объектов инфраструктуры в Москве, в частности, на Аминьевском шоссе, на проспекте Вернадского и Мичуринском проспекте.

«Эти работы уже ведутся. Инвесторы свои обязательства выполняют», – отметил глава Комитета.

Напомним, китайские специалисты строят в столице участок Большого кольца метро (БКЛ) от станции «Аминьевское шоссе» до «Проспекта Вернадского».

Проект БКЛ станет самым грандиозным в истории московского метростроения. Большое кольцо метро соединит все радиальные ветки на расстоянии до 10 км от существующего кольца. Его длина составит 70 км, на нем расположится 31 станция.



Со станций БКЛ можно будет сделать 19 пересадок на радиальные линии метро, 4 – на [Московское центральное кольцо](#), 5 – на первые [Московские центральные диаметры](#) и 11 – на радиальные линии [железной дороги](#).

Первый участок Большого кольца на северо-западе Москвы был открыт в феврале 2018 года. Здесь разместилось пять станций: «[Деловой центр](#)», «[Шелепиха](#)», «[Хорошёвская](#)», «[ЦСКА](#)» и «[Петровский парк](#)».

Работы по проектированию и строительству развернуты на всех участках Большого кольца метро.



---

[Как строят метро китайские специалисты](#)

[На двух участках метро запустят еще два щита](#)

[Все о строительстве Большой кольцевой линии метро](#)

---

[Московский центр градостроительного развития терри](#)