

Канатная дорога может соединить станции метро «Сходненская» и «Речной вокзал»

18.10.2018

Рассматривается возможность строительства пассажирской канатной дороги, которая соединит Замоскворецкую и Таганско-Краснопресненскую линии на севере столицы, сообщила председатель Москомархитектуры Юлиана Княжевская.

«Мы получили интересное предложение от международной строительной компании BPS International и австрийской компании Doppelmayr Seilbahnen GmbH, которая является мировым лидером в строительстве канатных дорог. Они предлагают за счет собственных средств построить канатную дорогу от станции метро «Сходненская» до станции «Речной вокзал» и интегрировать ее в систему городского пассажирского транспорта», – рассказала **Ю. Княжевская** в интервью «Строительной газете».

По ее словам, длина линии составит около 2,3 км. Канатная дорога сможет перевозить до 19 тыс. пассажиров в сутки.

«Это существенно разгрузит уличный транспорт, Замоскворецкую и Таганско-Краснопресненскую линии метро. Сейчас в правительстве Москвы прорабатывается концессионное соглашение о строительстве этой дороги», – добавила **Ю. Княжевская**.

[Ю. Княжевская о новой хорде, МЦД и канатной дороге](#)

Адрес страницы: <http://mgc.mos.ru/presscenter/news/detail/7643064.html>

[Московский центр градостроительного развития терри](#)