

Новая линия наземного метро разгрузит транспортную систему Москвы - Собянин

16.11.2017

Новая линия наземного метро значительно разгрузит всю транспортную систему столицы, сообщил мэр Москвы Сергей Собянин.

«По расчетам, новая система будет перевозить дополнительно около 300 млн пассажиров, что значительно разгрузит всю транспортную систему московской агломерации, включая дороги», - написал **С. Собянин** на своей странице в социальной сети [«ВКонтакте»](#).

Он отметил, что развитие транспортной инфраструктуры Москвы обсудили вместе с президентом **Владимиром Путиным** и главой РЖД **Олегом Белозеровым**.

«Это глобальный проект строительства [дорог](#), [развязок](#) и [мосметро](#). **Владимир Владимирович** поддержал нашу идею соединить разрозненные радиальные направления пригородов МЖД в сквозные диаметры (МЦД - московские центральные диаметры). По сути, это будет новая наземная ветка метро», - подчеркнул **С. Собянин**.

По его словам, новая ветка увеличит скорость перемещения из одного конца города в другой в два раза.

«Скажем, от одной стороны [МКАД](#) до другой можно будет доехать меньше чем за 40 минут. А из Лобни до Одинцово - примерно за час без пересадок», - добавил **С. Собянин**.

Напомним, сейчас в городе действуют диаметральные связи пригородных поездов с Курского направления на Рижское и Смоленское, а также Савеловское - Смоленское.

Власти Москвы вместе с РЖД планируют соединить все девять направлений железной дороги, создав 17 «сквозных» маршрутов.

Для обеспечения пропускной способности [радиальных направлений](#) ведется строительство дополнительных главных путей и реконструкция инженерной инфраструктуры.

Уже выполнен комплекс работ по Октябрьскому направлению железной дороги, ведутся работы на Ярославском, Горьковском, Курском и Смоленском направлениях ж/д.

Разрабатывается [проект реконструкции Киевского направления ж/д](#). Дополнительные мероприятия будут предложены после разработки предпроектной документации.

При создании «сквозных» маршрутов пригородных электричек в Москве могут появиться два новых вокзала - на остановочных пунктах Царицыно и Каланчевская.

При этом необходимость дополнительного переноса остановочных пунктов будет определена по результатам проработки вопроса с блоком пассажирских перевозок ОАО «РЖД» с учетом мнения пассажиров и жителей города.

[Сквозное движение электричек могут запустить по Москве](#)

[Как изменится Киевское направление МЖД](#)

[Строительство ж/д платформ возле МЦК: 3D модели](#)

Адрес страницы: <http://mgc.mos.ru/presscenter/news/detail/6979806.html>

[Московский центр градостроительного развития терри](#)