

Люблинско-Дмитровскую линию метро продлят до поселка Северный

30.08.2017

К разработке проекта продления Люблинско-Дмитровской линии метро до поселка Северный планируется приступить в этом году, сообщила председатель Москомархитектура Юлиана Княжевская.

По ее словам, решение о продлении «салатовой» ветки принято мэром Москвы **Сергеем Собяниным** с учетом темпов развития района, роста населения и в связи со строительством в поселке инновационного центра «ФИЗТЕХ XXI».

«Численность населения района к 2020-2025 годам может достичь 78,5 тыс. человек, а количество работающих там вырастет до 53 тыс. человек. Ввод станции позволит обеспечить скоростным транспортом жителей и поселка Северный, и города Долгопрудный. Станция будет располагаться в одной-двух остановках автобуса от города», - сказала **Ю. Княжевская**.

Она напомнила, что в этом году планируется ввести участок Люблинско-Дмитровской линии от станции «[Петровско-Разумовская](#)» до «[Селигерской](#)». Затем «салатовую» ветку продлят от «Селигерской» до «[Лианозово](#)».

Станция [метро](#) в поселке Северный на [северо-востоке столицы](#) будет следующей после «Лианозово». Она расположится возле строящегося комплекса Московского физико-технического института. Проект представят на публичные слушания для обсуждения с жителями.

Как ранее заявил заместитель мэра столицы по градостроительной политике и строительству **Марат Хуснуллин**, Люблинско-Дмитровская линия сдается поэтапно. В прошлом году для пассажиров открылись станции «[Бутырская](#)», «[Фонвизинская](#)» и «Петровско-Разумовская».

«Второй этап - станции «[Окружная](#)», «[Верхние Лихоборы](#)» и «Селигерская» сдадим в этом году, третий этап до Лианозово введем в 2019 году и после 2020 года дойдем до поселка [Северный](#)», - пояснил **М. Хуснуллин**.

Заммэра отметил, что также принято решение возвести на базе станции «Верхние Лихоборы» небольшой **транспортно-пересадочный узел**.

«Там ведутся работы не только по самой станции, но и увязке ее с Московским центральным кольцом и железной дорогой. Наши коллеги из РЖД строят платформу. Мы надеемся, что к 2018 году она будет готова», - подчеркнул заммэра.

[Дизайн станций «Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская»](#)

Адрес страницы: <http://mgc.mos.ru/presscenter/news/detail/6816426.html>

[Московский центр градостроительного развития терри](#)