

Собянин: Реконструкция МКЖД вышла на завершающую стадию

29.03.2016

Инвестиционная привлекательность территорий бывших промзон повысится после окончания реконструкции Малого кольца Московской железной дороги (МКЖД), заявил мэр Москвы [Сергей Собянин](#), осматривая ведение строительных работ. На текущий момент строительство завершено на 78%, уточнил [С. Собянин](#).

Мэр столицы отметил, что создание «наземного метро» и одновременно пассажирского ж/д маршрута по городу с узлами пересадки на подземное метро – МКЖД – является сложнейшим проектом в России и в мире. МКЖД будет максимально интегрировано со станциями метрополитена и радиальных железнодорожных направлений.

[Сергей Собянин](#) подчеркнул, что с введением в эксплуатацию московского ж/д кольца продолжится развитие прилегающих к нему территорий в 2017-2018 гг. Создание МКЖД реализуется как коммерческий проект. Проходя в непосредственной близости от неиспользуемых промзон, обновленная железная дорога дает импульс инвесторам к освоению этих перспективных территорий.

Запуск МКЖД планируется осуществить к сентябрю 2016 года. Пассажиропоток к 2025 году по прогнозам экспертов увеличится с 75 млн пассажиров до 300 млн в год, что соответствует пропускной способности столичного метрополитена.

Встроить МКЖД в городскую подземку предполагается с помощью транспортно-пересадочных узлов. Их будет 31. С ж/д кольца можно будет сделать 17 пересадок на 11 веток метро и 10 пересадок на 9 пригородных железнодорожных направлений. В настоящее время закончено основное строительство на 17 остановках МКЖД, еще по 14 ведется строительство. Введение МКЖД должно разгрузить метрополитен до 15%, а ж/д вокзалы Москвы на 20%.

Электрички будут осуществлять движение синхронно с поездами подземки с 6:00 утра до 1:00 ночи.

Адрес страницы: <http://mgc.mos.ru/presscenter/news/detail/2671277.html>

[Московский центр градостроительного развития терри](#)