

## **Железнодорожную инфраструктуру Московского транспортного узла ожидает развитие**

14.01.2015

Определен перечень из десяти путепроводов, планируемых к строительству в местах пересечения железнодорожных путей и автомобильных дорог на территории города Москвы. При этом строительство первоочередных семи линейных объектов (п.п. 1-7 перечня) предусмотрено за счет средств Адресной инвестиционной программы города Москвы на 2014-2017 годы:

1. 18 км 805 м Киевское направление, участок Москва-Внуково, остановочный пункт Переделкино, Ново-Переделкинский район, ул. 9-я Чоботовская аллея, ул. Лукинская;
2. 34 км ПК 5, ст. Щербинка, Курское направление, участок Москва-Подольск, станция Щербинка, город Щербинка, ул. Юбилейная;
3. 33 км ПК 4. Киевское направление, участок Москва-Бекасово, остановочный пункт Кокошкино, Наро-Фоминский район, пгт. Кокошкино, ул. Железнодорожная;
4. 36 км ПК 10, Киевское направление, участок Внуково-Бекасово, станция Крекшино, Наро-Фоминский район, поселок ст. Крекшино, ул. Центральная;
5. 7 км 123 м, Павелецкое направление, участок Москва-Домодедово, остановочный пункт Нижние Котлы, район Нагатино-Садовники, проектируемый проезд № 1819;
6. 16 км участка Москва-Рижская-Нахабино в своре Сходненского тупика;
7. МК МЖД, примыкающий путь общего пользования, Южнопортовый р-н, Южнопортовая, 19;
8. 54 км ПК 9 перегона Селятино-Бекасово, Киевское направление Наро-Фоминский р-н, станция Рассудово;
9. 14 км участка Москва-Подольск, станция Перерва, район Печатники, ул. Иловайская;
10. Путь общего пользования Западной водопроводной станции от станции Солнечная Киевского направления, ул. Родниковая-ул. Производственная (район Ново-Переделкино).

Вместе со строительством Малого кольца Московской железной дороги появление путепроводов призвано оказать существенное влияние на развитие транспортного каркаса города.

Также планируется развивать и железнодорожное сообщение, связывающее Москву и область. В рамках развития Московского авиационного узла Правительством РФ принято решение о строительстве:

- IV главного пути Москва-Пассажирская-Павелецкая - Домодедово;
- строительство новой железнодорожной линии к северному терминалу аэропорта Шереметьево с развитием Савёловского направления МЖД;
- развитие Киевского направления МЖД.

В настоящее время эти проекты входят в единый комплексный проект развития железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла.

---

Адрес страницы: <http://mgc.mos.ru/presscenter/news/detail/1514974.html>

---

[Московский центр градостроительного развития терри](#)