

Москва определится с капитальными ТПУ на Малом кольце железной дороги до конца года

08.08.2014

10-15 лет продлится программа реорганизации промышленных зон вдоль Малого кольца железной дороги (МКЖД). Об этом сообщил журналистам заместитель мэра Москвы по градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин.

«Пока рано говорить о том, что конкретно может быть построено. Мы ведем анализ этих территорий, нужно определить, какие из них подлежат реорганизации», - сказал М. Хуснуллин.

Тем не менее, отметил он, до конца года планируется принять все необходимые градостроительные решения по размещению капитальных транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) на базе МКЖД.

«Идет огромная работа по строительству инфраструктуры МКЖД для организации пассажирского движения по кольцу, эта работа не видна горожанину, однако мы планируем построить вместе с радиальными железными дорогами около 70 км путей, которые будут работать в одной связке с метро», - рассказал заммэра.

Адрес страницы: <http://mgc.mos.ru/presscenter/news/detail/1197978.html>

[Московский центр градостроительного развития терри](#)